தமிழகச் சட்டப் பேரவை

புதன்கிழமை, 1967 ஜூலை 5.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு துணைப் பேரவைத் தலைவர், புலவர் கா. கோவிந்தன் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள், விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு துணைப் பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி எண்கள் 160, 162, 163 பிறகு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். கேள்வி எண்கள் 164-லிருந்து 170 வரை தள்ளி வைக்கப்படுகின்றன.

சென்னை–கன்னியாகுமரி கடலோரச் சாலை

*173 **வினா.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி:** மதிப்பிற்குரிய பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை–கன்னியாகுமரிக்கு இடையே போடுவதென உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கும் கடலோரச் சாலைக்கு என்ன செலவாகும் என சென்னை சர்க்காரை மத்திய சர்க்கார் கேட்டுக் கொண்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: (அ) இத்திட்டத்தின் விரிவான செலவு, பயன் ஆய்வை மத்திய போக்குவரத்து ஆராய்ச்சி நிலையம் மேற்கொண்டுள்ளதெனவும் அதன் அறிக்கை பெற்றபின் திட்டம் மீண்டும் பரிசீலிக்கப்படுமென்றும் இந்திய அரசு கூறியுள்ளது. இதற்கிடையில் மாநில அரசையும் திட்டத்தை ஆய்வு செய்யுமாறு இந்திய அரசு கூறியுள்ளது. ஆகவே, மாநில அரசு புள்ளி விவரத்துறை நெறியாளரை இத்திட்டத்தின் செலவு-பயன் விதாசாரத்தைப் பற்றி மறு ஆய்வு மேற்கொள்ள பணித்துள்ளது.

(உ.) உடனடியாக, இன்னும் இந்தச் சாலை அமைக்கப்பெறாத சில பகுதிகளில் 25 மைல் நீளத்திற்கு அமைப்பதற்கான திட்டம் ரூ. 32 லட்சம் செலவில் "மாநிலங்களை இணைக்கும் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகள்" Economic and Inter-State Importance roads) திட்டத்தின் கீழ் அனுமதிக்கப்பெற்று வேலை தொடங்கியுள்ளது.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி: சென்னைக் கடலோரச் சாலை போடுவதற்கு மத்திய சர்க்கார் உதவி செய்கிறது. இப்போது எவ்வளவு தூரம் சாலை அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது? இதை அமைப்பதற்கு எவ்வளவு பணம் செலவாகும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தத் திட்டத்திற்கு மொத்தம் 14 கோடி ரூபாய் ஆகும். இது இப்போது ஆய்வில் இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டேன். முதலில் 25 மைல் அளவிற்கு மகாபலிபுரத்திலிருந்து தென் ஆர்க்காடு மாவட்டத்தைத் தொடுகின்ற சாலையை அமைக்க மத்திய சர்க்கார் 14 லட்சம் ரூபாய் தருவதாக இருக்கிறது.

திரு. கே. விநயகம் : தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் உத்தேசமாக எத்தனை ஆண்டுகளில் முடியும்? போடுகிற இந்தச் சாலை சில இடங்களில் அகலமாகவும், சில இடங்களில் குறுகியதாகவும் இருக்கிறது. ஆகையால், பூராவும் ஒரே அகலமாக இருப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : ஒரே சீராக ஏற்படுத்துவது என்பது இந்த 14 கோடி ரூபாய் திட்டம் அனுமதிக்கப்பட்ட பிறகுதான் தெரியும். அதற்குப் பிறகுதான் எவ்வளவு ஆண்டுகளில் முடியும் என்று தெரியும்.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மகாபலிபுரத்திலிருந்து தென் ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் மரக்காணம் வரைக்கும் செல்லுகின்ற திட்டம் என்று சொல்லப்படுகிறது. மரக்காணம் வரைக்கும் செல்லுவதற்கு சூணம்பேட்டை, ஆலத்தூர் வழியாக ஒரு பாதை இருக்கிறது. இது நீண்ட பாதை. தேன்பாக்கம் வழியாகச் செல்லும் பாதை எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறதா அல்லது சூணம்பேட்டை, ஆலத்தூர் வழியாகச் செல்லும் பாதையை எடுத்துக்கொள்வார்களா? அல்லது தேன்பாக்கம் வழியாக வரும் பாதையை எடுத்துக் கொள்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : கடற்கரை ஓரமாகச் செல்லும் பாதை 480 மைல் நீளம் ஆக இருப்பதால் குறுகிய தூரத்திலே உள்ள பாதையை அமைப்பதுதான் வசதியாக இருக்கும்.

திரு. கே. பி. எஸ். மணி : சீர்காழி தாலுகாவில் திருமுல்லைவாசல் பககமாக கொள்ளிடம் இருக்கிறது. கரையோரமாகச் சாலை போடும்போது கூனியாறு வரைக்கும் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. பக்கத்திலுள்ள புதுப்பட்டினம் வரைக்கும் அதை நீட்டிக்க வழிவகை செய்வார்களா? அப்படியானல், கொள்ளிடம் ஆற்றைத் தாண்டிச் செல்வதற்கு என்ன திட்டம் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நெடுஞ்சாலை நீண்ட தூரத்திற்குச் சென்றுகொண்டிருக்கிறபடியால் குறுகியதாக இருந்தால்தான் வசதியாக இருக்கும்.

திரு. எம். சண்முகம் : சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையில் என்னென்ன முக்கிய ஊர்களின் வழியாக இந்தப் பாதை செல்லும்? இதனல் என்னென்ன பயன்கள் ஏற்படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : சென்னையிலிருந்து கடலூர், புதுச்சேரி, நாகப்பட்டிணம், தூத்துக்குடி ஆகிய துறைமுகங்களையெல்லாம் இணைக்கின்ற அளவிற்கு இந்தப் பாதை செல்லும்.

1967 ஜுலை 5]

இதன் மூலம் மீன் பிடித்தல், உப்பளத் தொழில், எரிமரம் வெட்டுதல், கயிறு திரித்தல், முத்துக்குளித்தல் போன்ற தொழில்கள் வளர்ச்சி அடைவதற்கு உதவியாக இருக்கிறது. இந்த வளர்ச்சிகளோடு மட்டுமல்லாமல் வேளாண்மைத் துறையில் வளர்ச்சி அடைவதற்கும், விவசாயப் பொருள்கள் போக்குவரத்திற்கும் இந்தச் சாலை அமைக்கப்பட்டால் வசதியுள்ளதாக இருக்கும். இந்தச் சாலையின் மூலம் ஆண்டு ஒன்றுக்கு வருவாய் நான்கு கோடி ரூபாய் கிடைக்கும் என்று மதிப்பிடப்படுகிறது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக்கூறிய முக்கியமான நோக்கங்கள் எல்லாம் அனுசரித்து இந்தப் பாதையை விரைவிலே போடுவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா? மத்திய சர்க்காரிடமிருந்து இதை உடனடியாக ஆரம்பிப்பதற்கு என்ன தொகை கொடுக்கப்பட்டது?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : மூன்றாவது திட்டத்திலே இதைச் சேர்க்குமாறு இந்தத் திட்டம் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பப்பட்டது. ஆனால், மத்திய சர்க்கார் இதை ஏற்கக்கூடிய சூழ்நிலையில் இல்லை. மாநில சர்க்கார் தாங்களே ஆராய்ச்சி செய்து ஆய்வுரைகளை அனுப்ப வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்கார் கேட்டுக்கொண்டதன் பேரில் தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களால் 14 கோடி ரூபாய்க்கு ஒரு திட்டம் தயாரித்து அனுப்பப்பட்டு 4-வது திட்டத்தில் இதைச் சேர்க்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசை இந்த அரசு வற்புறுத்தி வருகிறது. சாலைக்காக ஒதுக்கப்படுகின்ற திட்டம் இறுதிக் கட்டத்தை அடைந்த பிறகு இது யோசிக்கப்படும் என்று மத்திய அரசு அறிவித்துள்ளது.

Thiru T. Martin : May I request the Hon. Minister to state how the cost of laying this road in shared between the Central Government and the State Government?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நான் தொடக்கத்திலே சொன்னேன், புதிதாகப் போடப்படுகின்ற 25 மைல் சாலைக்கு 50 சதவிகிதம் நிதி தருவதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். 14 கோடி ரூபாய் திட்டத்தில் பெரும்பகுதியை மத்திய சர்க்கார் ஏற்றுக் கொள்ளும்.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : இந்தக் கோஸ்டல் ரோடில் தூத்துக்குடிக்கும் வைப்பாறுக்கும் இடையில் 16 மைல் பாதை இருக்கிறது. இதிலே 8 மைல் ஹைவேஸ் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. மீதி இருக்கும் 8 மைலை பஞ்சாயத்து யூனியன் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்கள். அப்படியல்லாமல் ஹைவேஸ் எடுத்துக்கொள்வதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இது பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. எஸ். ராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, தமிழக மாநிலம் கடல்வழி பார்க்கும்பொழுது ஒரு எல்லைப்புற மாநிலமாக இருப்பதால் சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி செல்லும் பாதையை

பாதுகாப்பையொட்டி பலப்படுத்த வேண்டுமென்ற முறையிலே பாதுகாப்புத் துறையின் மூலம் மத்திய அரசு ஏற்றுக் கொண்டு அமைக்கவேண்டுமென்று இந்தச் சர்க்கார் மத்திய சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறதா ? என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்போது தேசிய நெடுஞ்சாலை மட்டும்தான் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனை பரிசீலிக்கப்படவேண்டியது.

திரு. கே. விநயகம் : இந்த தேசிய நெடுஞ்சாலை போடப் படாமல் விட்டுப்போன பகுதி எத்தனை மைல் இருக்கிறது ? பெரும் பாலும் கிராமப்புறங்களில் செல்லும் சாலைகளின் ஓரத்திலே வைக் கோலையும் தானியங்களையும் போட்டு உலர்த்தி வருகிறார்கள். இதைத் தடுப்பதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளை அரசாங்கம் செய்ய முன்வருமா ? இந்தச் சாலையினுடைய மொத்த நீளம் எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தக் கேள்வி உபயோக கரமான கேள்வி. நெடுஞ்சாலைகளில் நெல், வைக்கோல் போன்ற வற்றை உலரவைப்பதால் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்பது மறுக்கமுடியாத உண்மை. முன்பு நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளில் அழகான பலகைகளை வைத்துப் பார்த்தார்கள், ஆனால் பொது மக்கள் கேட்கவில்லை. இதைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்பது உண்மை. ஆனால், அந்தச் சாலையில் அதே சமயத்தில் விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் நெல் உலர்த்த வேண்டியதற்கு வேண்டிய இடவசதிகளைச் செய்ய வேண்டிய அவசியமும் இருக்கிறது. இந்தச் சாலையினுடைய மொத்த நீளம் 480 மைல். போடப்பட்டிருப்பது 30 மைல். சீர் திருத்தப்பட வேண்டியது 450 மைல்.

திரு. சு. துரைசாமி : கன்னியாகுமரியில் இருந்து மண்டபம் வரைக்கும் தமிழக அரசு போக்குவரத்து ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : யோசிக்கப்படும்.

திருச்சி-தஞ்சாவூர் சாலை

*174. **வினா.—திரு. வை. சுவாமிநாதன் :**
திரு. கே. விநயகம் : } மதிப்பிற்குரிய பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

திருச்சி-தஞ்சாவூர் சாலையில் அதிகரித்துள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க மேற்படி சாலையை 100 அடி அகலமுள்ளதாக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : திருச்சிராப்பள்ளி-தஞ்சாவூர் சாலையை 26/0 மைலிலிருந்து 33/2 மைல் வரை 94 அடிக்கு அகலப் படுத்தும் செயற்குறிப்பு உள்ளது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS